

In de toekomst zijn hier mogelijk wel meerkosten te verwachten, als het aantal ritten weer aantrekt, maar veel minder mensen tegelijkertijd vervoerd kunnen worden door de 1,5 meterrichtlijn.

Kortom, meerkosten tot 1 juni – ik zou zeggen vergoeden voor (10)(2b) MO/BW/VO.
Zeker is dat deze kosten nog (flink) op gaan lopen na 1 juni, dus hier lopen we bij bevoorschotting met zijn allen geen risico.

Wat betreft inhaal (tweede mail) (10)(2e)

Daar speelt in de basis dus het vraagstuk van hoe je de periode half maart tot eind mei beziet.
In principe vindt er in die periode nog geen inhaalzorg plaats, maar ontstaat in die periode een zorgstuwmeer van in te halen zorg. De kosten voor gemeenten landen dus pas in de toekomst. De vraag is dus of je deze kosten voor deze periode al kan/wil bevoorschotting.

Ik denk van wel, alleen is de redenering dus net iets anders.

Al was het maar om ook op de Jeugdwet, en aan alle gemeenten (behoefte BZK), comfort te bieden.

De periode van 3 maanden in de raming, komt in eerste instantie voort uit het onderzoek van (10)(2e) Maar past ook goed bij de werkelijkheid.

Vanaf 1 juli willen gemeenten dat het zorgaanbod weer volledig (rekening houdend met de richtlijnen) zorg levert. De maand juni is een maand waarin de productie weer naar 100% dient te worden opgebouwd. Waarmee je dit voor de inhaalzorg als een halve maand mee kunt tellen.

Daarmee = inhaalzorg 16 maart tot eind mei + ½ inhaalzorg maand juni = 3 maanden inhaalzorg.

(10)(2g)

Minste risico op dat bevoorschotting te hoog is.

Conclusie

Voor periode tot eind mei:

(10)(2g)

Kortom: (10)(2b) eerste tranche meerkosten / (10)(2b) voorschot inhaal.

Totaal = (10)(2b)

Dat zou mijn redeneerlijn zijn op basis van wat we nu hebben.

Wat betreft inhaal kan (10)(2e) (morgenochtend 10.00 uur aanlevering) natuurlijk nog betere info geven.

Kun je hier mee uit de voeten (10)(2e)

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) Dubbel (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

De volgende 2 pagina's zijn verwijderd i.v.m. dubbel.